



BEWERBUNG

Studienbeginn

Ein Studienbeginn ist nur zum Sommersemester (15. März) möglich.

Beratung

Studieninteressierten wird empfohlen, rechtzeitig vor einer Bewerbung die Beratungsangebote (siehe „Allgemeine Informationen“) in Anspruch zu nehmen.

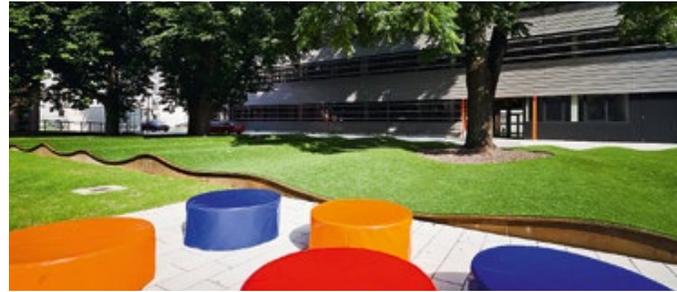
Bewerbungsverfahren

Bewerbungszeitraum: 15. November bis 15. Dezember des Vorjahres (Ausschlussfrist)

Qualifikation für das Studium

- Fachlich: Bewerber müssen ein abgeschlossenes Studium mit mindestens 210 ECTS-Punkten in maschinenbaunahen Studiengängen mit einer Abschlussnote von 2,2 oder besser vorweisen. Liegt die Abschlussnote des Vorstudiums zwischen 2,8 und 2,3 erfolgt eine Zulassung nach bestandenen Zulassungsgespräch.
- Sprachlich: Einschlägige Deutschkenntnisse in Wort und Schrift (Mindestniveau B2, Europäischer Referenzrahmen für Sprachen).

Details können der Studien- und Prüfungsordnung entnommen werden.



ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Fragen zum Studium

Zentrale Studienberatung
studienberatung@hs-augsburg.de
hs-augsburg.de/fmv/mlf

Fachstudienberatung

Prof. Dr.-Ing. Matthias Schlägel
Tel. +49 821 5586-3193
mlf@hs-augsburg.de
Sprechstunde nach Vereinbarung

Sekretariat

Marianne Hartl, Elsa Vollbrecht
Tel. +49 821 5586-3183/-3150
fm@hs-augsburg.de



Hochschule Augsburg
Fakultät für Maschinenbau
und Verfahrenstechnik
An der Hochschule 1
86161 Augsburg
www.hs-augsburg.de

Leichtbau- und Faserverbundtechnologie

MASTER | M. ENG.



PROFIL

Die Thematik „Ressourceneffizienz“ ist weltweit präsent. Sie fordert Ingenieure, ihr entsprechend Lösungen entwickeln und Technologien anwenden zu können. Faserverbundwerkstoffen und Leichtbau kommt hierbei eine Schlüsselrolle zu: Beide Begriffe stehen für Ressourceneffizienz und High-Tech, welche nur durch eine fundierte und zeitgemäße Ausbildung sichergestellt werden können. Der Bedarf an Ingenieuren in der Industrie in diesem Bereich ist weltweit groß und wird weiter zunehmen.

Diesem Bedarf trägt der dreisemestrige konsekutive Master-Studiengang Leichtbau- und Faserverbundtechnologie Rechnung:

- Er ist praxisnah und anwendungsorientiert.
- Er ist auf eine technisch-wissenschaftliche Weiterqualifikation und interdisziplinär angelegt.
- Er zielt darauf ab, Absolventen auf herausgehobene Tätigkeiten vorzubereiten und bezieht daher auch Schlüsselqualifikationen wie methodische und soziale/interkulturelle Kompetenz ein.

Das Studium besteht aus zwei theoretischen Semestern sowie der Master-Arbeit, die im 3. Semester anzufertigen ist.

STUDIENINHALTE

		CREDITS																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
SEMESTER	1	Modul A Angewandte Mathematik					Modul B Numerische Simulation im Leichtbau					Modul C Fertigungs- und Bearbeitungsverfahren					Modul D Leichtbauwerkstoffe					Modul E Sozialkompetenz / Gruppenprojekt									
	2	Modul F Höhere Mechanik					Modul G Fortgeschrittene Leichtbauverfahren					Modul H Betriebsfestigkeitslehre					Modul I Vertiefung					Modul K Sozialkompetenz / Gruppenprojekt									
3	Modul L Masterarbeit und Masterkolloquium																														

Wahlpflichtmodule (Vertiefung), z. B.:

- Kraftfahrzeugstrukturen
- Luft- und Raumfahrtstrukturen

Berufsbild

Absolventen des Studiengangs sind qualifiziert für anspruchsvolle Tätigkeiten in den Bereichen

- leichtbaugerechte Konstruktion und Produktentwicklung
- Composite-Verarbeitung
- Qualitätssicherung
- Kundenbetreuung
- Forschung und Entwicklung

Sie sind sowohl in Deutschland als auch international stark gesucht.